

NORMATIVE ESG

ATECO F

COSTRUZIONI



ENTRATA IN VIGORE	NORMATIVA	DESCRIZIONE	APPROFONDIMENTO
2026 (ENTRATA IN VIGORE) 2023 (PERIODO TRANSITORIO)	Meccanismo di adeguamento del carbonio alle frontiere (CBAM): Carbon Tax su alcuni prodotti importati	La normativa imporrà alle aziende importatrici nell'UE di prodotti (es. energia elettrica, alcuni metalli) di comunicare la quantità di emissioni contenute nelle merci alla frontiera, per poi acquistare certificati di carbonio corrispondenti al prezzo che avrebbero pagato per produrre i beni all'interno dell'UE.	<u>Carbon Border Adjustment Mechanism (europa.eu)</u>
2023	Direttiva UE sull'efficienza energetica	L'obiettivo dell'UE è ridurre il consumo di energia finale dell'11,7% entro il 2030, grazie nuove costruzioni mirate all'efficientamento energetico	<u>Il Consiglio adotta la direttiva sull'efficienza energetica - Consilium (europa.eu)</u>
2023	Direttiva UE sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra	è stato creato un nuovo sistema separato di scambio delle emissioni: Emissions Trading System 2 (ETS 2), che copre la combustione di carburante negli edifici, nel trasporto stradale e in altri settori (principalmente la piccola industria non coperta dall'attuale	<u>ETS 2: buildings, road transport and additional sectors - European Commission (europa.eu)</u>
2023	Regolamento UE sul rafforzamento dei livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi	A partire dal 2035, tutte le nuove auto in arrivo sul mercato devono essere a emissioni zero e non possono emettere CO2.	<u>Il divieto di vendita per le nuove auto a benzina e diesel nell'UE dal 2035 Attualità Parlamento europeo (europa.eu)</u>
2023	Regolamento UE relativo alle riduzioni annuali vincolanti delle emissioni di gas serra	Riduzioni delle emissioni di gas a effetto serra del 43% al 2030 rispetto ai livelli nazionali del 2005	<u>Pronti per il 55%: ridurre le emissioni di metano nel settore dei combustibili fossili - Consilium (europa.eu)</u>
2023	Riforma del sistema per lo scambio di quote di emissioni di gas ad effetto serra (ETS)	Estensione del regime al trasporto marino. La creazione di un sistema di scambio di quote di emissione (ETS II) separato per gli edifici commerciali e il trasporto su strada a partire dal 2027.	<u>Il sistema di scambio delle quote di emissione e la sua riforma in breve Attualità Parlamento europeo (europa.eu)</u>

2022

Pacchetto “Pronti per il 55%”: serie di iniziative mirate alla neutralità climatica

Il Consiglio ha fissato un obiettivo indicativo di una quota di energia rinnovabile pari ad almeno il 49% per gli edifici nel 2030

“Pronti per il 55%”: il Consiglio concorda obiettivi più ambiziosi per le energie rinnovabili e l'efficienza energetica - Consilium (europa.eu)

2021

Regolamento UE che istituisce il quadro per il raggiungimento della neutralità climatica (“Legge sul Clima”)

Tutti i settori dell’economia — compresi l’energia, l’industria, i trasporti, il riscaldamento e il raffreddamento, come pure l’edilizia, l’agricoltura, i rifiuti e l’uso del suolo, i cambiamenti di uso del suolo e la silvicoltura, - dovrebbero contribuire al conseguimento della neutralità climatica nell’Unione entro il 2050.

Dal Parlamento Ue via libera definitivo alla legge sul clima - Europarlamento - ANSA.it

2020

Responsabilità estesa del produttore (EPR)

Vengono stabiliti i requisiti minimi generali del regime di EPR per Batterie, RAEE, Imballaggi, Veicoli fuori uso, Pneumatici fuori uso, Carta grafica, Oli, Teli agricoli

Webinar 19.07.2022 Responsabilità estesa del produttore Principi Generali.pdf (camcom.gov.it)

2020

Comunicazione UE per una nuova strategia industriale europea

L’UE si pone l’obiettivo di affrontare la questione della sostenibilità dei prodotti da costruzione e migliorare l’efficienza energetica e la prestazione ambientale dei manufatti edili

La strategia industriale europea (europa.eu)

2020

Comunicazione UE sull’approvvigionamento materie prime critiche

Alcune materie prime critiche interessano tutti gli ecosistemi industriali, tra cui l’edilizia

eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0474&from=EN

2019

Regolamento UE che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 dei veicoli pesanti nuovi

Vengono stabiliti i requisiti di prestazione in materia di emissioni di CO2 per i veicoli pesanti nuovi, in virtù dei quali le emissioni specifiche di CO2 del parco dei veicoli pesanti nuovi dell’Unione siano ridotte rispetto ai valori delle emissioni di CO2 di riferimento come segue:

- a) del 15 % per i periodi di riferimento a partire dall’anno 2025
- b) del 30 % per i periodi di riferimento a partire dall’anno 2030

L_2019198IT.01020201.xml (europa.eu)

2017**Strategia Energetica Nazionale (SEN)**

Anche nel settore terziario, si prevede che un importante contributo all'efficienza energetica sarà apportato dal rafforzamento degli standard minimi per l'edilizia. Il recepimento della Direttiva 2010/31/UE eleverà significativamente i requisiti per gli edifici di nuova costruzione dal 2021 per gli edifici privati e dal 2019 per gli edifici della PA. Verranno rafforzate le verifiche sul rispetto di normative e standard, sarà migliorata l'integrazione tra le regole per l'efficienza energetica e le fonti rinnovabili negli edifici, sarà approfondita la possibilità di introdurre degli obblighi di efficientamento energetico in occasione delle ristrutturazioni e si valuterà l'introduzione di nuovi limiti sull'utilizzo degli impianti di raffrescamento

[Strategia Energetica Nazionale 2017 | Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica \(mase.gov.it\)](#)

2016**Direttiva UE sulla riduzione delle emissioni di determinati inquinanti atmosferici**

Elaborazione di programmi di controllo, monitoraggio, comunicazione e riduzione dell'emissione di altri gas climalteranti (es. PM, NOx) fino al 2030

Rischi: previste sanzioni

[Microsoft PowerPoint - DeCristofaro 21Apr2020 \(isprambiente.gov.it\)](#)

2010**Direttiva UE sulla prestazione energetica nell'edilizia**

promuove il miglioramento della prestazione energetica degli edifici all'interno dell'Unione, tenendo conto delle condizioni locali e climatiche esterne, nonché delle prescrizioni relative al clima degli ambienti interni e all'efficacia sotto il profilo dei costi.

[Energy Performance of Buildings Directive \(europa.eu\)](#)

2009**Requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro**

Un'attrezzatura di lavoro che comporti pericoli dovuti a emanazioni di gas, vapori o liquidi ovvero a emissioni di polveri deve essere munita di appropriati dispositivi di ritenuta o di estrazione vicino alla fonte corrispondente a tali pericoli.

[Pubblicata in GUCE direttiva su attrezzature di lavoro - CNA TQ](#)