

creditsafe⁺

A blue ATECO H truck is parked in a lot. The truck is the main focus, with its front and side visible. It has a large grille and headlights. In the background, there is a blue trailer with a white top section. The sky is blue with some clouds.

NORMATIVE ESG

ATECO H

TRASPORTI E MAGAZZINAGGIO

ENTRATA IN VIGORE

NORMATIVA

DESCRIZIONE

APPROFONDIMENTO

2026

(entrata in vigore

)

2023

(periodo transitorio)

Meccanismo di adeguamento del carbonio alle frontiere (CBAM): Carbon Tax su alcuni prodotti importati

La normativa imporrà alle aziende importatrici nell'UE di prodotti (es. energia elettrica, alcuni metalli) di comunicare la quantità di emissioni contenute nelle merci alla frontiera, per poi acquistare certificati di carbonio corrispondenti al prezzo che avrebbero pagato per produrre i beni all'interno dell'UE.

[Carbon Border Adjustment Mechanism \(europa.eu\)](#)

2023

Regolamento UE sul rafforzamento dei livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi

A partire dal 2035, tutte le nuove auto in arrivo sul mercato devono essere a emissioni zero e non possono emettere CO2.

[Il divieto di vendita per le nuove auto a benzina e diesel nell'UE dal 2035 | Attualità | Parlamento europeo \(europa.eu\)](#)

2023

Regolamento UE relativo alle batterie e ai loro rifiuti

Vengono stabiliti i requisiti in materia di sostenibilità, sicurezza, etichettatura, marcatura e informazione per consentire l'immissione sul mercato o la messa in servizio delle batterie all'interno dell'Unione.

Stabilisce inoltre requisiti minimi per la responsabilità estesa del produttore, la raccolta e il trattamento dei rifiuti di batterie e la comunicazione.

[Nuove regole dell'UE per batterie più sostenibili ed etiche | Attualità | Parlamento europeo \(europa.eu\)](#)

2023

Regolamento UE sulle misure per il rafforzamento del mercato dei semiconduttori

Vengono istituiti l'iniziativa "Chip per l'Europa, i criteri per riconoscere i migliori impianti di produzione e un meccanismo di monitoraggio del settore dei semiconduttori

[L_2023229IT.01000101.xml \(europa.eu\)](#)

2023

Regolamento UE relativo alle riduzioni annuali vincolanti delle emissioni di gas serra

Riduzioni delle emissioni di gas a effetto serra del 43% al 2030 rispetto ai livelli nazionali del 2005

Pronti per il 55%: ridurre le emissioni di metano nel settore dei combustibili fossili - Consilium (europa.eu)

2023

Riforma del sistema per lo scambio di quote di emissioni di gas ad effetto serra (ETS)

Estensione del regime al trasporto marino. La creazione di un sistema di scambio di quote di emissione (ETS II) separato per gli edifici commerciali e il trasporto su strada a partire dal 2027.

Il sistema di scambio delle quote di emissione e la sua riforma in breve | Attualità | Parlamento europeo (europa.eu)

2022

Direttiva (UE) che riguarda la tassazione a carico di veicoli per l'uso di alcune infrastrutture

Gli stati membri possono introdurre oneri per l'infrastruttura, i costi esterni e la congestione del traffico per rafforzare l'applicazione del principio chi <<inquina paga>> e <<chi utilizza paga>>

EUR-Lex - I24045b - IT - EUR-Lex (europa.eu)

2022

Regolamento di esecuzione (UE) riguarda le prestazioni dei rimorchi pesanti relativamente alla loro influenza sulle emissioni di CO₂, sul consumo di carburante, sul consumo di energia e sull'autonomia di marcia a emissioni zero dei veicoli a motore

Vengono stabiliti dei parametri più stringenti per i rimorchi pesanti in materia ambientale e di sicurezza

Emissioni di CO₂ e veicoli pesanti: nuove prescrizioni dall'UE - TuttoAmbiente.it

2022

Pacchetto "Pronti per il 55%": serie di iniziative mirate alla neutralità climatica

Il Consiglio ha fissato un obiettivo indicativo di un aumento medio annuo dell'1,1% in termini di ricorso alle energie rinnovabili per l'industria. Ha inoltre convenuto che il 35% dell'idrogeno utilizzato nell'industria dovrebbe provenire da combustibili rinnovabili di origine non biologica entro il 2030 e il 50% entro il 2035.

"Pronti per il 55%": il Consiglio concorda obiettivi più ambiziosi per le energie rinnovabili e l'efficienza energetica - Consilium (europa.eu)

2021

Regolamento (UE) relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario

Mira a fornire una protezione significativamente migliore ai passeggeri ferroviari in caso di interruzioni del viaggio e risponde meglio alle necessità delle persone con disabilità o a mobilità ridotta.

[EUR-Lex - 4528581 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

2021

Regolamento UE che istituisce il quadro per il raggiungimento della neutralità climatica (“Legge sul Clima”)

Gli Stati UE si impegnano al raggiungimento della neutralità climatica per il 2050. Essendo un settore *carbon intensive* sarà tra i più coinvolti e monitorati nel prossimo futuro dai legislatori

[Dal Parlamento Ue via libera definitivo alla legge sul clima - Europarlamento - ANSA.it](#)

2020

Responsabilità estesa del produttore (EPR)

Vengono stabiliti i requisiti minimi generali del regime di EPR per Batterie, RAEE, Imballaggi, Veicoli fuori uso, Pneumatici fuori uso, Carta grafica, Oli, Teli agricoli

[Webinar 19.07.2022 Responsabilità estesa del produttore Principi Generali.pdf \(camcom.gov.it\)](#)

2020

Comunicazione UE per una nuova strategia industriale europea

Vengono delineati i criteri di un nuovo modello industriale che ponga le basi della neutralità climatica e di un futuro sempre più digitale

[La strategia industriale europea \(europa.eu\)](#)

2020

Comunicazione UE
sull'approvvigionamento
materie prime critiche

Vengono stabiliti:

- principi sociali: rispetto dei diritti umani, salute e sicurezza
- principi economici e di governance: integrità aziendale, trasparenza e contributo economico più ampio
- principi ambientali: gestione ambientale e mitigazione dell'impatto ambientale

eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020DC0474&from=EN

2019

Regolamento UE che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO2 dei veicoli pesanti nuovi

Vengono stabiliti i requisiti di prestazione in materia di emissioni di CO2 per i veicoli pesanti nuovi, in virtù dei quali le emissioni specifiche di CO2 del parco dei veicoli pesanti nuovi dell'Unione siano ridotte rispetto ai valori delle emissioni di CO2 di riferimento come segue:

- a) del 15 % per i periodi di riferimento a partire dall'anno 2025
- b) del 30 % per i periodi di riferimento a partire dall'anno 2030

[L_2019198IT.01020201.xml](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:L_2019198IT.01020201.xml)
(europa.eu)

2019

Regolamento (UE) relativo ai requisiti di omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli, per quanto riguarda la loro sicurezza generale e la protezione degli occupanti dei veicoli e degli altri utenti vulnerabili della strada

Aggiorna i requisiti di sicurezza dei veicoli dell'Unione, compresi quelli volti ad affrontare le preoccupazioni specifiche degli utenti vulnerabili della strada, quali pedoni e ciclisti.

[EUR-Lex - 4434255 - IT - EUR-Lex](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:EUR-Lex-4434255-IT-EUR-Lex)
(europa.eu)

2018

Riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio

I settori coperti dal ETS (aviazione civile) devono ridurre le loro emissioni del 43% rispetto al 2005 entro il 2030.

[Our ambition for 2030 \(europa.eu\)](#)

2017

Regolamento (UE) relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6)

Vengono definite le prescrizioni relative all'omologazione dei veicoli e garanzia da parte dei costruttori

[Autovetture nuove : on line la circolare informativa del Ministero dello Sviluppo Economico sulla procedura WLTP di cui al Regolamento \(UE\) 2017/1151 concernente la disponibilità di informazioni sul risparmio di carburante e sulle emissioni di anidride carbonica da fornire ai consumatori — Camera di Commercio di Modena \(camcom.it\)](#)

2017

Strategia Energetica Nazionale (SEN)

La SEN intende confermare l'impegno politico di uscita dal carbone dalla produzione elettrica nel 2025

[Strategia Energetica Nazionale 2017 | Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica \(mase.gov.it\)](#)

2016

Direttiva UE sulla riduzione delle emissioni di determinati inquinanti atmosferici

Elaborazione di programmi di controllo, monitoraggio, comunicazione e riduzione dell'emissione di altri gas climalteranti (es. PM, NOx) fino al 2030

Rischi: previste sanzioni

[Microsoft PowerPoint - DeCristofaro_21Apr2020 \(isprambiente.gov.it\)](#)

2014

Direttiva (UE) sull'equipaggiamento marittimo più sicuro e meno inquinante

La direttiva intende migliorare la sicurezza in mare, prevenire l'inquinamento marino e garantire che le norme di sicurezza internazionali per l'equipaggiamento a bordo delle navi siano interpretate nello stesso modo in tutta l'Unione

[EUR-Lex - 320405_3 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

2011

Comunicazione (UE) sulla strategia di una politica dei trasporti competitiva e sostenibile

Stabilisce 40 punti specifici per l'azione ed elenca 131 iniziative concrete per il prossimo decennio per costruire un sistema di trasporti competitivo che eliminerà le principali strozzature e sposterà le persone e le merci in maniera efficiente e sicura in tutta l'Unione europea

[EUR-Lex - tr0054 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

2009

Regolamento (UE) che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto con autobus

Intende chiarire e semplificare le norme per il trasporto internazionale di viaggiatori effettuato con autobus all'interno del territorio dell'Unione europea (Unione) e stabilisce le condizioni per l'ammissione dei vettori non residenti ai servizi di trasporto nazionale all'interno di un paese dell'Unione.

[EUR-Lex - tr0039 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

2009

Regolamento (UE) relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori riguardo alle emissioni dei veicoli pesanti (euro VI)

Vengono stabilite le regole per la conformità in servizio di veicoli e motori, la durabilità dei dispositivi di controllo dell'inquinamento, i sistemi OBD, la misura del consumo di combustibile e di emissioni di CO2 e l'accessibilità delle informazioni OBD dei veicoli e delle informazioni relative alla riparazione e alla manutenzione del veicolo

[EUR-Lex - mi0029 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

2009

Requisiti minimi di sicurezza e di salute per l'uso delle attrezzature di lavoro

Un'attrezzatura di lavoro che comporti pericoli dovuti a emanazioni di gas, vapori o liquidi ovvero a emissioni di polveri deve essere munita di appropriati dispositivi di ritenuta o di estrazione vicino alla fonte corrispondente a tali pericoli.

[Pubblicata in GUCE direttiva su attrezzature di lavoro - CNA TQ](#)

2005

Direttiva (UE) relativa all'inquinamento provocato dalle navi e all'introduzione di sanzioni per violazioni

La presente legislazione stabilisce che gli scarichi di sostanze inquinanti effettuati dalle navi costituiscono in principio un'infrazione penale. Secondo la direttiva si tratta degli scarichi di idrocarburi o di alcune sostanze inquinanti provenienti dalle navi.

[EUR-Lex - I24123 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

2003

Regolamento (UE) sul divieto dei composti organostannici sulle navi

Viene stabilito il divieto di utilizzare determinati composti chimici su navi e reti da pesca può contribuire a proteggere l'ambiente marino e la salute umana

[EUR-Lex - I24256 - IT - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)